

PARIS – FONTAINEBLEAU – BAYONNE

Du 03 au 12 juin 2015

1^{ère} étape Fontainebleau – Blois - 03 juin

*Ce voyage, car c'est un voyage qui est proposé, est organisée par le club de l'AAOC (Airport Association Olympique Cycliste) de Wissous dans l'Essonne. Ce dernier est issu de l'ancienne structure AS Aéroports de Paris. Cette épreuve bénéficie en réalité d'un vécu qui à ce jour n'a jamais eu à souffrir de difficultés particulières et souhaitant qu'il n'en soit nullement autrement, le Comité d'Organisation a donc décidé de se référer à son expérience pour ce qui concerne le déroulement de cette épreuve avec un parcours revu et corrigé. En conséquence vous voici sur cette nouvelle **étape longue de 166km avec une dénivelée de 512m et en réalité de 172kmd et 592m de dénivelée.***

Les 108 participants dont trois féminines ainsi que les accompagnateurs sont regroupés le long de l'avenue des cascades pour un départ fictif et rejoignent le château de Fontainebleau ou plus exactement la grille ouvrant sur la cour des adieux ou cour du Cheval Blanc. Ici, nous sommes au sein de la plus vaste commune d'Île de France (17200ha). Le château possède 5 ha de bâti, 1530 pièces, 45000m² de plancher, 2 ha de toiture, 3 jardins sur 130ha et 40000 objets mobiliers. Chaque année c'est 500000 visiteurs qui contemplant cette merveille. Vous l'avez compris nous sommes ici devant un haut lieu de l'histoire de France.

Pour donner le départ, nous retrouvons le maire adjoint chargé des sports : Monsieur Daniel Raymond. A ces officiels viens s'ajouter Raymond Martin, actuel adhérent au sein du club AAOC, 3ème du Tour de France et meilleur grimpeur du Tour. Nous aurons une pensée pour Philippe Mahut, ancien footballeur professionnel de l'AS Saint-Étienne, décédé quelques temps après le départ de la 1ère édition du Paris Bayonne, il était en charge des sports à la ville de Fontainebleau.

Les participants partent sous escorte policière, non pas qu'ils soient des repris de justice) mais simplement pour être certain qu'ils resteront groupés jusqu'à l'Obélisque, après les chevaux sont lâchés, adienne que pourra. Nous passons à Recloses puis Puiseaux ou une pause café attend les participants. Le café est servi par nos hôtesse Martine Nédelec et Jocelyne Quesnel, sous la halle du 13ème siècle face à l'église Notre Dame de Puiseaux avec son célèbre clocher tord. Ici nous sommes dans la ville de naissance de la même Marion Cotillard, peut-être qu'avec un peu de chance elle croisera notre regard ! Très vite nous traversons Aulnay la Rivière et son célèbre château de Rocheplatte. Le peloton se morcelle en plusieurs « paquets » sous la contrainte d'Éole. Chacun trouve son allure, certains téméraires roulent forts, le seront-ils encore lorsque nous aborderons les Pyrénées , là est la question. Les premiers arrivants à Saint Denis de L'Hôtel font grincer les roues en essayant de tourner sur le très beau vélodrome de ciment rose de 333m, les timorés restent sur la ligne d'azur, les plus téméraires montent dans les virages, l'adrénaline est présente. Cette ville liée au cyclisme grâce à une personnalité liée à cette ville c'est Florian Rousseau. Il a démarré ici dès l'âge de 14 ans il a été l'un des meilleurs pistards français à savoir : triple champion olympique, onze

fois champion du monde et 17 fois champion de France. C'est également sur cette piste en 2013 que Pierre Michaël Micaletti a accompli sous la pluie un exploit, il a couvert 864km non stop. C'est aussi la ville du poète et romancier Maurice Genevoix. Après un repas servi en retard (le traiteur nous avait un peu oublié), chaque participant reprend son vélo en direction de Jargeau, village qui enorgueillit du titre de capitale de l'Andouille. On y trouve également des « langues de femme », il s'agit de tuiles aux amandes (ne rien y voir d'autre. Très vite nous voici à la Ferté Saint-Aubin au 109ème km. Une surprise pour l'organisation : suite à un incendie, une déviation est imposée par la gendarmerie, il s'ensuit un léger cafouillage, très vite réparé par notre équipe de signaleurs. Les dos s'arrondissent, la vitesse augmente, pourquoi ? Probablement pour se trouver plus vite face à un joyau de notre architecture : Chambord. On le découvre sur notre droite, il est construit au sein d'un parc de 50000ha. Il est entouré de 32kms de murs, il a 156m de façade, 426 pièces, 77 escaliers, 202 cheminées et 800 chapiteaux sculptés. Il a été construit sur une durée de 71 ans, démarré sous François1er, il a été achevé par Louis XIV. En 2005, une étape du Tour de France a été donnée dans ce lieu magique. Le peloton continue à se fractionner, probablement due à l'arrivée toute proche dans cette belle ville de Blois, enfin sous le Soleil.

Nous retrouvons son magnifique château, la cathédrale saint Louis et la maison de la Magie, on ne peut tout citer, Blois doit se visiter. Savez-vous que c'est la ville de Jean-Claude Genty ancien pro chez Bic (27ème du TDF en 1973). Ville de naissance également du footballeur Aly Cissokho et de Philippe Gondet.

Nous sommes reçus par la ville de Blois dans les jardins de l'évêché qui surplombe la ville et la Loire. Joël Papin délégué aux sports et Thierry Hervé en charge des relations publiques nous reçoivent. Après un échange de discours et de présents, chaque participant est invité à partager le verre de l'amitié.

En résumé pour cette première journée nous avons traversé parc Régional du Gâtinais traversé sous un ciel gris et menaçant, quelques gouttes de pluie, juste pour enlever la poussière ou pour inaugurer notre épreuve, se sont faites discrètes. L'itinéraire choisi a fait découvrir de belles régions le Gâtinais en passant de la Seine et Marne au Loiret, la plaine agricole de Beauce si chère au poète Gaston Coûté. La Sologne paradis des oiseaux et des chasseurs et le Val de Loire qui possède un riche patrimoine constitué de monuments et sites prestigieux.

Pour cette première journée, les organisateurs sont fiers de vous, certains d'entre vous pédalent pour pédaler, il y en a d'autres qui pédalent pour aller quelque part et d'autres, plus nombreux, pédalent pour aller ailleurs. Je vous laisse réfléchir la-dessus...

J-M ROUXEL

NB : Aucun incident ou accident à déplorer, nous souhaitons que cela continue.