

PARIS – FONTAINEBLEAU – BAYONNE

Du 03 au 12 juin 2015

4ème étape LIMOGES - BERGERAC

L'ensemble des participants sont réunis sur le parvis du parc des sports de Beaublanc, l'architecte s'est amusé à représenter des vagues pour symboliser la notion de l'effort. Dès 7h30 la police municipale conduit les cyclistes à travers la belle ville de Limoges, parcours très sinueux, mais on y arrive avec un peu de dextérité. Direction le Mas des Landes, nous sommes dans la Haute Vienne, et on peut apercevoir le château de Gigondas, curieux, il n'y en a aucun qui a pensé à remplir les bidons, que voulez-vous les bonnes habitudes se perdent. Nous passons à Flavignac, cette commune est particulièrement connue pour son épreuve en circuit appelée « les douze heures de Flavignac ». La longue montée sur « les Cars va conduire les participants à une altitude de 439mètres, il s'agit d'un avant-goût de ce qui attend les concurrents dans les prochains jours, longue descente pour atteindre la vallée parsemée d'une multitude d'étangs. De nombreux pelotons commencent à se former, chacun trouvant son allure. Les premiers arrivent à la pause café pile à l'heure à 09h00 tapante. Savez-vous d'où vient le nom de la Coquille ? Tout simplement, les pèlerins de Saint Jacques de Compostelle recevaient une coquille Saint Jacques qu'ils accrochaient à leur cou et à chaque passage sur un lieu de culte important, ils gravaient une encoche, d'où le nom. Nous sommes accueillis dans l'école primaire ou une pause café chaleureuse attendait l'ensemble des concurrents. Quelques-uns sont rencontrent des difficultés et vont regagner la vile étape à bord des véhicules. Nous profitons du décor que nous offre le Périgord Vert. Au km 55, nous rejoignons Saint Paul la Roche, dans cette commune on extrayait à l'époque du quartz pure. On y trouve trois châteaux, celui de Chalard, de Montardy et de la Valade, il existe également une maison templière du 12ème siècle. On continue sur Thiviers et on découvre les élevages de cochons en pleine nature (de plus en plus rare). Nous passons devant le château du Banceil datant du 16ème siècle, celui de la Filolie, puis de Razac et enfin de Vodoncour. Le Périgord possède un incroyable patrimoine. Dernier détail : Jean-Paul Sartre a vécu dans cette ville. Si vous vous promenez dans ce secteur, vous pourrez emprunter le vélorail qui sillonne la campagne périgourdine.

A Coulaures au km 65 on remarque le fameux pigeonier sur pilotis de la Cousse datant du 14ème siècle, ainsi que cinq châteaux : Conly, Chardeuil, Cousse, Glane et Reille. Nous passons à Savignac les Eglises, c'est dans cette commune que Jean-René Sautier le fondateur de la société SANOFI est né.

L'arrêt avec repas chaud s'effectuera à Eyliac. Nous sommes dans une petite commune d'environ 800 habitants elle se situe au bord de l'a rivière Auvézère. Très riche patrimoine avec les châteaux d'Eylac, de la Chalupie et de la Richardie, sans oublier le manoir du Puy. Excellent repas servi par le traiteur, qualité et quantité au rendez-vous. Nous repartons en direction de Saint Pierre de Chignac et nous découvrons les châteaux de Lardimalie, des Mailhots, la halle en pierre et surtout pour les connaisseurs le très beau Chai de Lardimalie. Nous arrivons dans le Périgord Noire avec le village de La Douze et sa halle en pierre et en

bois. Au kilomètre 153 Clermont de Beauregard nous ouvre ses portes, avec son château de Clermont, l'église Saint Front. Et entre les deux on peut apercevoir entre les vestiges d'une tour du château couronnée d'une statue de la vierge. Kilomètre 162, arrivée dans le Périgord Pourpre, nous sommes à la Monzie-Montastruc, avec le château de Bellegarde, le château de Montastruc et le château de Lescot. Voici Mouleydier, on traverse une ZNIEFF, qui se trouve être le refuge de la grande faune. On découvre le canal de Lalinde avec ses écluses sur six niveaux. Le château Les Merles du 17ème siècle qui est transformé en hostellerie de luxe avec un terrain de golf, si le cœur vous en dit...

Bergerac, nous tend les bras, c'est une ville d'art et d'histoire au bord de la Garonne et de ses célèbres gabarres. Connue pour Cyrano de Bergerac de la compagnie des Cadets de Gascogne. Ne pas manquer le cloître des Récollets et les châteaux de Mounet-Sully et Lespinasset. Le soir n'hésitez pas à flâner dans les ruelles du vieux Bergerac, à chaque coin de rue vous ferez une rencontre. Le cycliste Pascal Chanteur est propriétaire d'un magasin de cycle dans cette ville. C'est également la ville de Gaston Ouvrard, célèbre chansonnier comique troupier de l'après première guerre mondiale (J'ai la rate qui se dilate, j'ai le foie qu'est pas droit,...), mais également de Jean-Marie Rivière, prince du music-hall, de Juliette Gréco, de Pascal Obispo et de Kendji Girac.

Bilan médical :

- Quelques saignements de nez
- Une chute sans gravité, juste un peu de vernis...
- Un malaise, en observation, à suivre.

Petit témoignage : Selon les concurrents Verdunois, l'organisation les satisfait pleinement. Il y a moins de participants, ce qui rend les échanges plus fructueux et plus conviviaux. Les distances entre les participants sont plus courtes. Plus d'homogénéité que par le passé. Les concurrents semblent mieux préparés et la sécurité est au top (merci messieurs les motards).

Aujourd'hui 171kms parcourus avec 1690m de dénivelée, le matin 15° et dans l'après-midi 33°, vitesse moyenne du premier groupe 31,8km/H.

Aujourd'hui, portrait d'un des participants, un personnage bien connu dans le Sud-Ouest, je veux parler de Rolland Rolleau, dossard n°66 du Guidon Verdunois. Son Père Marcel Rolleau, Berrichon d'origine a commencé le cyclisme à l'époque de Gino Bartali, il totalisait une centaine de victoires. Il y a eu également son frère Robert qui a gagné plus de 150 courses (décédé depuis). Puis son fils Stéphane Rolleau, plusieurs fois titré sur piste, également plus de 100 victoires et notre phénomène Rolland qui lui totalise plus de 300 victoires dont 154 durant sa période amateur et indépendant, en voici les principales :

Champion des Pyrénées sur route et contre la montre. Champion de France militaire. Circuit pyrénéen. Tour d'Andalousie. Tour de l'Ampurdan. Trophée Peugeot. Circuit de l'Indre. Tour du Gévaudan. Grand prix du kiosque à Pau, Grand prix de Baïse, grand prix de Lambaye, grand prix de Bassous, Grand prix de Vic en Bigorre, Grand prix de Saint Pastour, Grand prix de Decazeville, grand prix de tarbes, grand prix Martini, trophée Gitane.

Après un arrêt de la compétition suite au décès de son épouse, c'est son ami Jean-Louis Rota qui le remet au vélo qu'il reprend dans la catégorie Master. Champion de France à Aigletonen 2004 et à Carnac en 2005. Champion de France 2005 piste à Vannes en vitesse et poursuite. En 2006, champion de France en poursuite et en courses aux points. Vainqueur du Prix international en Espagne. En 2007, champion de France vitesse et poursuite. Vainqueur du prix international en Espagne en vitesse et course aux points. En 2008, champion de France de vitesse à Hyères. Vainqueur de la coupe du monde en Autriche. 1er du prix international en Catalogne contre la montre. 1er du Trophée international en Espagne. En 2009, Vainqueur de la coupe du monde en Autriche, 1er du prix international contre la montre en Espagne, Vainqueur de la coupe d'Europe poursuite à Manchester. Vainqueur de la coupe d'Europe à Mallorca. En 2010, champion des Pyrénées sur route, vainqueur du prix international contre la montre en Espagne. En 2011 champion des Pyrénées sur route. Son dernier projet qui lui prend une grande partie de son temps : créer un musée du vélo dans son ancien garage. A plus de 70 ans, il continue à nous étonner le bougre, Bon vent l'ami.

Jean-Marc Rouxel