

PARIS – FONTAINEBLEAU – BAYONNE

Du 03 au 12 juin 2015

3ème étape Poitiers - Limoges

Déroulement de la 3ème étape

La journée s'annonce très chaude, recommandations pour les participants ; s'hydrater énormément, le véhicule réfrigéré contenant les boissons se tiendra tout le long du parcours à la disposition des concurrents.

Première erreur de parcours de la journée pour ceux qui étaient hébergés à l'hôtel Bois de la Marche, direction erronée, résultat un surplus de six kilomètres avec une belle côte à la clef, rien de tel pour une bonne mise en marche, d'autant que certains ont eu le réveil difficile, mais on en dira pas plus. Nous voici donc tous réunis sur la place de l'hôtel de ville pour un départ à 07h20 soit avec 20mn de retard, les voitures ouvrees nous ouvrent la marche tortueuse en plein cœur de Poitiers et nous sortons de la ville escortés par la police municipale. Nous arrivons très vite à Nouaille-Maupertuis au km 10, nous sommes dans la Vienne et découvrons l'abbaye de Saint Junien et son jardin médiéval.

Deuxième incident, un bus cache une flèche directionnelle et nous voici embarqué pour un supplément de parcours de quinze kilomètres, l'étape qui se devait d'être courte, aura tout compte fait une vingtaine de kilomètres en plus au compteur. Nous rattrapons la bonne route à Vernon et on aperçoit son très beau château qui possède une collection de plus de 60 véhicules de collection de 1920 à nos jours, d'ailleurs nous croiserons sur notre route des bolides des années 1960 et des plus récents dont une splendide Ferrari. Nous passons sous un imposant aqueduc et découvrons l'Île Jourdain, les trois barrages situés en amont en font une ville d'eau. Une fois passé le pont Saint Sylvain, une belle côte attend les concurrents et au sommet la pause café dans la salle de la gare. Notre véhicule boisson est pris d'assaut. Nous sommes dans un des plus beaux sites de la vallée de la Vienne, avec son plan d'eau, le lac de Chardes constitué par la retenue du barrage. Cette ville accueille le Véloscope qui est le pavillon culturel du cycle. Pour ceux qui en ont le courage, au sein de cette installation existe le Ring, un mini vélodrome de 33m.

Les cyclistes reprennent la route sous la chaleur avec un vent soit de face, soit de travers, les routes offrent une rugosité qui ne procure pas le meilleur rendement. Je constate que certains organismes commencent à être fatigués, certains attaquants du premier jour se retrouvent dans des pelotons un peu plus éloignés de la tête de l'épreuve, soit c'est de la sagesse, soit ils se rendent à l'évidence.

Nous arrivons au village de Mezieres sur Isoire au kilomètre 78, ce village s'est rendu célèbre pour son marché aux moutons, d'ailleurs on a pu apercevoir plein de moutons en pierre disséminés dans la commune. Un peu plus loin on découvre le château de la Côte datant du 16ème siècle. Après quelques vallonnements sur des pentes droites qui n'en finissent plus, nous voici à Blond et son église fortifiée de l'ordination de Saint Martin. Premier incident sérieux dans l'organisation, notre véhicule faisant office de voiture balai tombe en panne avec la remorque (embrayage hors de service). Nous faisons appel à un dépanneur et nous mettons en œuvre des moyens afin de faire réparer le véhicule pour être opérationnel demain matin. Le plus curieux étant que les concurrents qui étaient montés à bord du véhicule, descendent très vite, enfourchent leur vélo et rejoignent le point de ravitaillement. Ah la faim quand tu nous tiens !!! Encore 15 kilomètres et nous apercevons en contrebas Oradour Sur Glane, c'est à cet endroit que le repas de qualité nous a été servi. Tout se passe bien, le maire Monsieur Philippe Lacroix nous fait une allocution et prend son repas en notre compagnie. A l'issue du déjeuner, il nous propose de nous accompagner au tombeau des martyrs édifié par l'ANFM. Le club cycliste de l'AAOC dépose une gerbe, tous les cyclistes sont présents et observent une minute de silence. Rappelons-nous le 10 juin 1944 la deuxième division Panzer Das Reich fait 642 victimes (hommes, femmes et enfants). Oradour est victime de la barbarie immonde, des familles sont dévastées. En mars 1945, le Général de Gaulle annonce d'une part la conservation des ruines en l'état, et d'autre part la construction d'un nouveau village à proximité. 71 ans se sont écoulés, rien n'a changé.

Face à ce que nous voyons, il convient de toujours mettre en lumière le courage de ces femmes et de ces hommes qui malgré la souffrance et les difficultés ont permis d'évoluer et de se réconcilier. Oradour est une voix qui doit peser en France et partout dans le monde. Ces ruines figées à jamais malgré le temps qui passe doivent demeurer dans la mémoire collective. Leur conservation est nécessaire plus que jamais. Oradour est une douleur éternelle, mais c'est aussi une volonté inébranlable d'aller de l'avant. Le nouvel Oradour fort de ses 2500 habitants est une revanche sur cette tragédie. Soyons vigilants et n'oublions jamais que le dialogue, l'amitié et la fraternité sont des valeurs inaliénables pour éviter que des actes perpétrés à l'encontre d'innocentes victimes puissent se reproduire. Nous sommes fiers de nos cyclistes qui se sont montrés dignes et respectueux en ce lieu, merci à eux.

Il faut repartir et on se dirige sur Aixe sur Vienne que nous atteignons au 131^{ème} kilomètre. Le pont romain de Malasset du 14^{ème} siècle est franchi, nous apercevons la Tour Jeanne d'Albret et les ruines du château d'Aix. Les cyclistes s'éparpillent de plus en plus sur le parcours, on en voit qui recherchent un point d'ombre comme nos motards, du reste. Les bouteilles d'eau sont dévalisées, on en voit rouler à gauche ou à droite de la route pour trouver un peu d'ombre, il est vrai que la température maximum enregistrée était de 35,2°.

La police municipale aidée par nos motards neutralise l'épreuve à trois kilomètres avant Limoges et lorsque tout le monde est regroupé nous nous dirigeons vers la capitale de la porcelaine. Nous sommes en Occitanie. Limoges est une ville d'art et d'histoire. C'est le club de basket du CSP qui a largement fait connaître cette ville à l'international et tous les cyclistes ont pu entrer dans ce magnifique stade couvert du parc Beaublanc. C'est aussi la ville de départ et d'arrivée du Tour du Limousin qui a lieu chaque année durant la seconde quinzaine d'août. Cinq cyclistes sont originaires de cette ville : Henri Rabaute, Luc Leblanc, Maxime Mederel, Pascal Hervé et Théo Vimpère vainqueur de Chateauroux-Limoges en 2015. L'arrivée s'effectuera au Parc de Beaublanc.

Pensée du jour : Que l'on file comme le zéphir, ou que l'on peine, la petite reine est digne de sollicitude et d'affection, et VELO n'est-il pas l'anagramme de LOVE ???

Aujourd'hui 165 kilomètres parcourus au lieu de 143 et 1565 mètres de dénivelée au lieu de 1402 mètres.

Bilan médical de la journée :

- 3 petits « bobos » bénins
- 1 concurrent extrêmement fatigué
- 3 interventions de notre kinésithérapeute Bernard Maleville, qui n'hésitera pas à prodiguer ses soins.

Jean-Marc Rouxel